

GO WITH GOLAZO



Belgium cup women



Argenta Classic Deurne

05.07.2026

lottobelgiumcupwomen.be

ROADBOOK 2026



A HEALTHIER & HAPPIER SOCIETY

WWW.GOLAZO.COM

GOLAZO

Voorwoord /Preface

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. (Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,
Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport



Organisatiecomité / Organisation committee

ORGANISATOR - ALGEMENE LEIDING

Patrick Schollaert	0477 49 81 08 – info@rabc1882.be
--------------------	----------------------------------

BESTUUR & VERANTWOORDELIJKE MEDEWERKERS

Voorzitter: Patrick Schollaert (bestuurder)	0477 49 81 08
Penningmeester: François Schollaert (bestuurder)	0495 32 01 30
Wedstrijdwagens: Garage AMCS Merksem	
Opbouw start en aankomst: Marc De Schryver	0475 24 47 54
Evenementenplein: Marcella Haverhals	0485 38 59 28
Permanentie: Leo Hamal	0486 57 52 84
Seingevers: Ronny Helsen (bestuurder)	0478 21 99 36
Seingevers: Melissa Lemmens	0495 05 13 19
Mobiele seingevers: Steven Wallens	
Veiligheidscoördinator: Leo Hamal	0486 57 52 84
Medische diensten: Paramedic Support Team	0471 21 60 67
Dokter:	
koersdirecteur: Roger Waucomont	0473 62 06 13
Safety Manager: Rudi Conings	0485 76 74 40
VIP – catering: Tatjana Packolet	0495 18 20 66

ZIEKENHUIS IN DE NABIJHEID

AZ Monica Deurne, Florent Pauwelslei 1, 2100 Antwerpen

NEUTRALE VOLGWAGEN

Er zijn drie neutrale wagens voorzien: MG-MERIDA

SAMENSTELLING COLLEGE VAN KOERSCOMMISSARISSEN

HAAN Wilfred (Nederland)	Voorzitter UCI
DUYSSENS Karlien	Commissaris 2
GEYSEN Luc	Commissaris 3
STREULENS Pascal	Commissaris 4
HAECK Bert	Aankomstrechter
VAN STEENBERGEN Rudi	Commissaris Moto 1/Technisch Afgevaardigde
Bart SALLAERTS	Piloot moto Bel Cycling 1
VAN STEEN Kris	Wedstrijdadministratie/Operator transponders
UYTTERSROT	Rose Marie Fotofinish 1
RASSCHAERT Herwig	Telecom Team Jury 1
BOLLEN Marc	Commissaris Radio-Tour
SMET Benny	Moto Info 1
Telecom	
Radio Tour: 164.63125 Mhz – Kan 1	

Deurne

Argenta Classic



Je Argenta-team
staat je bij tot aan
de finish.

ZAKENKANTOOR VAN OSSELAER BV

Frank Craeybeckxlaan 63 – 2100 Deurne

Beleggingskantoor : Ter Rivierenlaan 25 – 2100 Deurne

ON 0862.763.332 Antwerpen

T +32 03 326 77 23

vanosselaer@argenta.be

Zo simpel kan het zijn.



RODANIA CYCLING



Chronograph Cycling - Exclusive limited edition
30 minute counter chrono - add & split functions double tachymeter
Small second - 10 ATM - Box set with a second strap - 459 €

www.rodania.com

Als eerste op de hoogte van het nieuws? 't Begint in onze app.

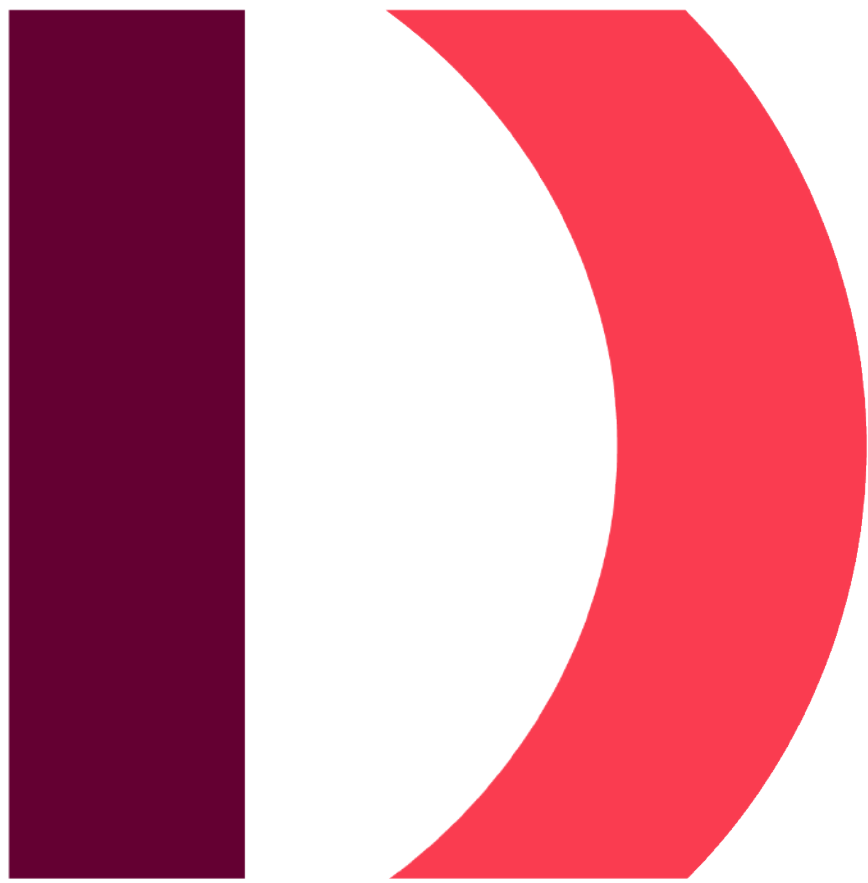
- ✓ **24/7 updates**
- ✓ **Meldingen bij belangrijk nieuws**
- ✓ **Nieuws uit jouw buurt**
- ✓ **Sportnieuws met live verslaggeving**
- ✓ **Podcasts: Sjotcast, De Stemmen van Assisen, ...**
- ✓ **Exclusieve wedstrijden, dossiers en acties**



Download onze app

't Begint bij ons

N
Nieuwsblad



daenens
dienstencheques

Lotto Belgium Cup Women – Reglement 2026

1 DOELSTELLING

Het organiseren van een internationale competitie onder de naam "LOTTO BELGIUM CUP WOMEN", bestemd voor Belgische en buitenlandse clubs en UCI-teams. De competitie omvat de volgende wedstrijden:

- 6 april – Ronde de Mouscron (WE 1.1)
- 1 mei – GP Immo Zone / Smetryns (WE 1.1)
- 25 mei – GP Mazda Schelkens – Borsbeek (WE 1.1)
- 20 juni – Elmos Dwars door het Hageland (WE 1.1)
- 5 juli – Argenta Classic – Deurne (WE 1.1)
- 11 juli – Dwars door Wingene (WE 1.2)
- 18 augustus – Egmont Cycling Race Women (WE 1.1)
- 2 september – Muur Classic Geraardsbergen (WE 1.2)

Alle bovenstaande wedstrijden maken deel uit van de UCI-kalender 2026.

2 DEELNAME

2.1 Keuze van ploegen

- Per wedstrijd van de Lotto Belgium Cup Women kunnen maximaal 25 ploegen deelnemen. Elke ploeg bestaat uit minimum 5 en maximum 7 rensters.
- Belgische UCI WorldTeams Women of hun continentale development teams zijn op basis van hun statuut verplicht deel te nemen aan alle wedstrijden die meetellen voor de Lotto Belgium Cup Women 2026.
- Belgische UCI ProTeams Women of hun continentale development teams zijn op basis van hun statuut verplicht deel te nemen aan alle wedstrijden die meetellen voor de Lotto Belgium Cup Women 2026.
- Belgische UCI continentale vrouwenploegen zijn op basis van hun statuut verplicht deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto Belgium Cup Women 2026.
- Belgische clubs met minstens 12 aangesloten rensters kunnen zich kandidaat stellen uiterlijk op 15/02/2026 via www.belgiancycling.be. Bij de kandidaatstelling moeten de namen van de aangesloten rensters, inclusief UCI-ID, worden vermeld.
 - o Uit de tijdig ingediende en geldige kandidaturen worden de clubs geselecteerd op basis van het finaal eindklassement van de Women Cycling Series 2025. De top 7 Belgische clubs uit dit klassement wordt weerhouden.
 - o De geselecteerde clubs verbinden zich ertoe deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto Belgium Cup Women, voor zover zij startgerechtigd zijn conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement.
 - o De bekendmaking van de door de Wegcommissie weerhouden clubs gebeurt via www.belgiancycling.be.
- Elke organisator moet zorgen voor de deelname van minstens 5 buitenlandse teams.
- De weerhouden ploegen (Belgische clubs en Belgische UCI-vrouwenteams) verbinden zich ertoe deel te nemen aan alle wedstrijden van de Lotto Belgium Cup Women m.u.v. de Ronde de Mouscron.
- Bij niet-deelname wordt een boete opgelegd overeenkomstig artikel 1.2.053 van het UCI-reglement, met een minimumboete van € 250, die als vergoeding aan de organisator wordt overgemaakt.

2.2 Wildcards

Elke organisator mag wildcards toekennen aan:

- Belgische teams:
 - o Clubploegen.
 - o Mixed teams (alleen bij wedstrijden van klasse 2).
 - o Nationale of regionale teams.
- Buitenlandse teams (minstens 5):
 - o WorldTeams (uitgezonderd wedstrijden van klasse 2)
 - o ProTeams
 - o Continentale ploegen
 - o Clubploegen
 - o Mixed ploegen (alleen bij wedstrijden van klasse 2)
 - o Nationale ploegen

2.3 Getransfereerde renners tijdens de competitie van de Lotto Belgium Cup Women

- Rensters die tijdens de Lotto Belgium Cup Women van team of club wisselen, kunnen geen punten meer scoren voor het clubklassement van hun nieuwe ploeg. Hun behaalde punten tellen wel voor het individuele klassement "Beste Belgische renster", indien van toepassing.

3 INSCHRIJVING WEDSTRIJDEN

- Ten minste 20 dagen voor de wedstrijd, stuurt elke ingeschreven Belgische ploeg via het online inschrijvingssysteem, het inschrijvingsformulier, behoorlijk ingevuld met de namen en de UCI-ID van de toegelaten rensters titularissen en max. 50% reserves via de website van Belgian Cycling (www.belgiancycling.be), naar de organisator.
- 72 uur voor het startuur van de wedstrijd sturen de ploegen online via dezelfde website van Belgian Cycling aan de organisator de eventuele update van het inschrijvingsbulletin op met daarop de namen en de UCI-ID's van de titularissen en max. 50% reserves.

4 LOTTREKKING VOLGWAGENS & REGLEMENTERING

- Voor alle vermelde wedstrijden geldt een identiek wedstrijdreglement, met uitzondering van eventuele nevenklassementen.
- De afstand van elke wedstrijd tellende voor de "Lotto Belgium Cup Women" zal de 140 km niet overschrijden.
- De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald conform het UCI-reglement.

5 KLASSEMENTEN

- Minimaal 50% van de kalender onder punt 1 moet verreden zijn, alvorens een finaal eindklassement wordt opgemaakt.
- Er worden geen punten toegekend voor het ploegenklassement en het individueel klassement 'Beste Belgische' voor de wedstrijd Ronde de Mouscron op 6 april 2026.

5.1 Welke teams/clubs en rensters komen in aanmerking voor de klassementen?

- Enkel de weerhouden ploegen volgens artikel 2.2 komen in aanmerking voor punten tellende voor de Lotto Belgium Cup Women 2026.
- Alle rensters met de Belgische nationaliteit komen in aanmerking voor de individuele rangschikking beste Belgische.

Lotto Belgium Cup Women – Reglement 2026

- Buitenlandse ploegen komen enkel in aanmerking voor het algemene ploegenklassement wanneer ze deelnemen aan minimaal 4 van de 8 wedstrijden van de Lotto Belgium Cup Women.

5.2 Ploegenklassement

- Om het ploegenklassement te bepalen van iedere wedstrijd worden de tijden van de eerste 3 rensters van iedere ploeg bij elkaar geteld.
- In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald door hun eerste drie zelfde rensters. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats behaald door hun beste renster.
- Puntenbarema wedstrijden: 40 ; 38 ; 36 ; 34 ; 32 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18 ; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 punten tot laatste plaats.

5.3 Eindklassement – Ploegenklassement

- Om het algemeen ploegenklassement te bepalen worden de punten door de ploegen behaald in iedere wedstrijd samengeteld.
- Gelijk gerangschikte ploegen in de algemene stand van de “Lotto Belgium Cup Women” zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald door de ploeg in de verschillende wedstrijden of in tweede instantie volgens de beste plaats(en) van de renners van de betrokken ploegen.
- Prijzenbarema: 10.000€, te verdelen als volgt: 1750€ – 1400€ – 1250€ – 1050€ – 900€ – 750€ – 600€ – 500€ – 400€ – 400€ – 300€ – 300€ – 200€ – 100€ – 100€ of Prijzen in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden.

5.4 Individueel klassement ‘Beste Belgische’

- Per wedstrijd is er een puntenverdeling volgens de uitslag van de eerste 25 rensters (scratch uitslag):
- Puntenbarema: 40 ; 38 ; 36 ; 34 ; 32 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18 ; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 en 2 punten tot plaats 25.
- Aan de leider in het individueel klassement ‘Beste Belgische’ zal na iedere wedstrijd een trui worden overhandigd, die echter niet in wedstrijd mag gedragen worden.

5.5 Individueel eindklassement ‘Beste Belgische’

- Het individueel eindklassement ‘Beste Belgische’ van de Lotto Belgium Cup Women zal opgemaakt worden door optelling van de individuele punten behaald door de rensters in alle wedstrijden.
- Gelijk gerangschikte rensters in het individueel puntenklassement van de “Lotto Belgium Cup” zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.
- Prijzenbarema: 5.000€, te verdelen als volgt: 1300€ – 1000€ – 700€ – 450€ – 350€ – 300€ – 250€ – 250€ – 200€ – 200€ of Prijzen in verhouding tot het aantal verreden wedstrijden.

5.6 Individueel Jongerenklassement ‘Beste Belgische’

- Aan de beste jongere ‘Beste Belgische’ (U23) in het algemene individuele klassement zal na iedere wedstrijd een leiderstrui worden overhandigd. Deze trui mag echter niet in wedstrijd worden gedragen.
- Gelijk gerangschikte rensters in het Jongerenklassement van de “Lotto Belgium Cup Women” zullen in eerste instantie geklasseerd worden volgens de beste plaats(en) behaald in de verschillende wedstrijden. Bij nieuwe gelijkheid zal de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend zijn.
- Prijzenbarema: 500€ – 250€ – 125€

5.7 Huldigingsplechtigheid

- Na afloop van elke wedstrijd worden de volgende rensters binnen 10 minuten aan het podium verwacht voor de huldigingsplechtigheid:
 - o De eerste drie in de daguitslag.
 - o De leidster in het algemene individuele klassement ‘Beste Belgische’.
 - o De beste jonge renster (U23) in het algemene individuele klassement ‘Beste Belgische’.
- Indien de leidster in één van deze klassementen niet aanwezig is, wordt de trui overhandigd aan de volgende renster in het betreffende klassement die wel aanwezig is.

6 GESCHILLEN, BETWISTINGEN OF NIET VOORZIENE GEVALLEN

- Alle geschillen, betwistingen of niet-voorzien gevallen met betrekking tot de reglementering, de organisatie of het puntensysteem van de Lotto Belgium Cup Women vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de Nationale Wegcommissie. De beslissingen van de Nationale Wegcommissie zijn definitief en niet vatbaar voor beroep.

7 BEPALINGEN

- Een getransfereerde renster is een renster die buiten de wettelijke transferperiode van club verandert.
- Een renster die afkomstig is van een club die haar activiteiten in de betreffende categorie stopzet, wordt niet als getransfereerd beschouwd.

8 PRIJZEN

- Voor alle wedstrijden is het UCI-prijzenbarema van toepassing.
- Elke organisator zorgt voor bloemen voor de huldigingen binnen de Lotto Belgium Cup Women.

Lotto Belgium Cup Women – Règlement 2026

1 BUT

Organiser une compétition internationale intitulée «LOTTO BELGIUM CUP WOMEN» destinée aux clubs belges et étrangers et aux équipes UCI. La compétition comprend les épreuves suivantes:

- 6 avril – Tour de Mouscron (WE 1.1)
- 1er mai – GP Immo Zone / Smetryns (WE 1.1)
- 25 mai – GP Mazda Schelkens – Borsbeek (WE 1.1)
- 20 juin – Elmos Dwars door het Hageland (WE 1.1)
- 5 juillet – Argenta Classic – Deurne (WE 1.1)
- 11 juillet – Dwars door Wingene (WE 1.2)
- 18 août – Egmont Cycling Race Women (WE 1/1)
- 2 septembre – Muur Classic Grammont (WE 1.2)

Toutes les épreuves susmentionnées appartiennent au calendrier UCI 2026.

2 PARTICIPATION

2.1 Choix des équipes

- Un maximum de 25 équipes de maximum 7 (minimum 5) coureuses peut participer à chaque épreuve de la Lotto Belgium Cup Women.
- Les UCI WorldTeams féminines belges ou leurs équipes de développement continentales sont obligées – sur base de leur statut – de participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto Belgium Cup Women 2026.
- Les UCI ProTeams féminines belges ou leurs équipes de développement continentales sont obligées – sur base de leur statut – de participer à chaque épreuve comptant pour la Lotto Belgium Cup Women 2026.
- Sur base de leur statut, les équipes UCI continentales féminines sont obligées de participer à chaque épreuve de la Lotto Belgium Cup Women 2026.
- Les clubs belges avec au moins 12 coureuses affiliées peuvent poser leur candidature, au plus tard le 30/01/2026 via www.belgiancycling.be. Les noms des coureuses affiliées, y compris leur UCI-ID, doivent être mentionnés dans la candidature.
 - o Des candidatures valables et reçues dans les délais, les clubs seront sélectionnés sur base du classement final des Women Cycling Series 2025. Le top 7 des clubs belges de ce classement sera retenu.
 - o Les clubs sélectionnés s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto Belgium Cup Women, pour autant qu'ils aient le droit de prendre le départ en vertu de l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI.
 - o La communication des équipes retenues par la Commission Route se fera au travers du site internet www.belgiancycling.be.
- Chaque organisateur est tenu d'inviter au moins 5 équipes étrangères.
- Les équipes retenues (clubs belges et équipes UCI féminines belges) s'engagent à participer à toutes les épreuves de la Lotto Belgium Cup Women à l'exception de Ronde de Mouscron.
- En cas de non-participation, chaque équipe engagée recevra une amende en vertu des règlements UCI, avec toutefois un minimum de € 250, qui servira à dédommager l'organisateur.

2.2 Wildcards

Chaque organisateur peut en outre attribuer des wildcards à

- des équipes belges :
 - o équipes de clubs.
 - o équipes mixtes (uniquement en cas d'épreuves classe 2).
 - o équipes nationales ou régionales.
- des équipes étrangères (au moins 5) :
 - o WorldTeams (à l'exception des épreuves classe 2)
 - o ProTeams
 - o Equipes continentales
 - o Equipes de clubs
 - o Equipes mixtes (uniquement en cas d'épreuves classe 2)
 - o Equipes nationales

2.3 Coureurs transférés pendant la compétition de la Lotto Belgium Cup Women

- Les coureuses à qui un transfert a été octroyé pendant la compétition de la Lotto Belgium Cup Women ne peuvent pas gagner des points pour leur nouveau club. Leurs points compteront bien pour le classement individuel « Meilleure coureuse belge », si d'application.

3 INSCRIPTION EPREUVES

- Au plus tard 20 jours avant l'épreuve, chaque équipe belge inscrite enverra à l'organisateur, au travers du système d'inscription en ligne, le formulaire d'inscription, dûment complété avec les noms et l'UCI-ID des coureuses titulaires autorisées et max. 50% de réserves, via le site internet de Belgian Cycling (www.belgiancycling.be).
- 72 heures avant l'heure de départ de l'épreuve, les équipes enverront à l'organisateur, au travers du même site internet de Belgian Cycling, le bulletin d'inscription éventuellement mis à jour, avec les noms et UCI-ID des titulaires et max. 50% de réserves.

4 TIRAGE AU SORT VOITURES SUIVEUSES ET REGLEMENTATION

- Il y a un règlement identique pour toutes les épreuves renseignées, à l'exception des éventuels classements annexes.
- La distance de chaque épreuve comptant pour la «Lotto Belgium Cup Women » ne dépassera pas 140 km.
- L'ordre des voitures d'équipes est déterminé selon le règlement UCI.

5 CLASSEMENTS

- Au minimum 50% des épreuves reprises au calendrier sous le point 1 doivent avoir été disputées pour qu'un classement final soit établi.
- Aucun point ne sera attribué pour le classement par équipes et le classement individuel « Meilleur Belge » pour la course Ronde de Mouscron du 6 avril 2026.

5.1 Quels clubs/équipes et coureuses entrent en ligne de compte pour les classements?

- Seules les équipes retenues selon l'article 2.2 entrent en ligne de compte pour les points de la Lotto Belgium Cup Women 2026.

Lotto Belgium Cup Women – Règlement 2026

- Toutes les coureuses de nationalité belge seront reprises dans le classement individuel meilleure belge.
- Les équipes étrangères entrent seulement en ligne de compte pour le classement général par équipes lorsqu'elles participent à au moins 6 des 11 épreuves de la Lotto Belgium Cup Women.

5.2 Classement par équipes

- Pour déterminer le classement par équipes de chaque épreuve, les temps des trois premières coureuses de chaque équipe sont additionnés.
- En cas d'ex aequo, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leur trois premières et mêmes coureuses. Si l'ex aequo subsiste, les équipes sont départagées par la place obtenue par leur meilleure coureuse.
- Barème des points épreuves: 40 ; 38 ; 36 ; 34 ; 32 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18 ; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 et 2 points jusqu'à la dernière place.

5.3 Classement final – Classement par équipes

- Pour déterminer le classement général par équipes, les points remportés par les équipes dans chaque épreuve sont additionnés.
- Les équipes classées ex aequo dans le classement général de la "Lotto Belgium Cup Women " seront classées en premier lieu selon la/les meilleure(s) place(s) obtenue(s) par l'équipe dans les différentes épreuves ou en deuxième instance d'après la/les meilleure(s) place(s) des coureurs des équipes concernées.
- Barème des prix: 10.000€, à répartir: 1750€ – 1400€ – 1250€ – 1050€ – 900€ – 750€ – 600€ – 500€ – 400€ – 400€ – 300€ – 300€ – 200€ – 100€ – 100€ ou barème des prix en fonction du nombre d'épreuves organisées.

5.4 Classement individuel 'Meilleure Belge'

- Par épreuve, il y a une répartition des points selon le résultat des 25 premières coureuses (résultat scratch) :
- Barème des points épreuves: 40 ; 38 ; 36 ; 34 ; 32 ; 30 ; 28 ; 26 ; 24 ; 22 ; 20 ; 18 ; 16 ; 14 ; 12 ; 10 ; 8 ; 6 ; 4 et 2 points jusqu'à la dernière place.
- Un maillot sera remis au leader dans le classement individuel 'Meilleure Belge' après chaque épreuve. Ce maillot ne peut toutefois pas être porté en course.

5.5 Classement final individuel 'Meilleure Belge'

- Le classement final individuel 'Meilleure Belge' de la Lotto Belgium Cup Women sera établi en additionnant les points individuels gagnés par les coureuses dans toutes les épreuves.
- Les coureuses classées ex aequo dans le classement individuel par points de la « Lotto Belgium Cup » seront classées en première instance selon la/les meilleure(s) place(s) obtenue(s) dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le résultat de la dernière épreuve sera prépondérant.
- Barème des prix : 5.000€, à répartir comme suit: 1300€ – 1000€ – 700€ – 450€ – 350€ – 300€ – 250€ – 250€ – 200€ – 200€ ou barème des prix en fonction du nombre d'épreuves organisées.

5.6 Classement individuel des Jeunes 'Meilleure Belge'

- A l'issue de chaque épreuve, un maillot de leader sera remis à la meilleure coureuse jeune 'Meilleure Belge' (U23) classée dans le classement général individuel. Ce maillot ne peut pas être porté en course.
- Les coureuses classées ex aequo dans le classement du meilleur jeune de la « Lotto Belgium Cup Women » seront classées en première instance selon la/les meilleure(s) place(s) obtenue(s) dans les différentes épreuves. En cas de nouvelle égalité, le résultat de la dernière épreuve sera prépondérant.
- Barème des prix: 500€ – 250€ – 125€

5.7 Cérémonie protocolaire

- A l'issue de chaque épreuve, les coureuses suivantes sont attendues dans les 10 minutes au podium protocolaire pour y recevoir un hommage lors de la cérémonie protocolaire:
 - o Les trois premières dans le résultat du jour.
 - o La leader dans le classement général individuel 'Meilleure Belge'
 - o La meilleure coureuse jeune (U23) dans le classement général individuel 'Meilleure Belge'
- Si la leader dans un des classements n'est pas présente, la concurrente suivante dans le classement en question recevra le maillot.

6 DIFFERENDS, CONTESTATIONS OU CAS NON PREVUS

- Tous les différends, contestations ou cas non prévus au sujet de la réglementation, l'organisation et le système des points de la Lotto Belgium Cup Women appartiennent à la compétence exclusive de la Commission Route Nationale. Les décisions afférentes prises par la Commission Route Nationale sont irrévocables et sans appel.

7 DISPOSITIONS

- Une coureuse transférée est dans ce cas une coureuse qui change de club en dehors de la période de transfert légale.
- Une coureuse qui vient d'un club qui arrête ses activités dans la catégorie n'est pas considérée comme transférée.

8 PRIX

- Toutes les épreuves appliqueront le barème des prix de l'UCI.
- Chaque organisateur remettra lors de la cérémonie protocolaire des fleurs pour les différentes cérémonies de la Lotto Belgium Cup Women.





Albert Heijn
Deurne

SHOP**2**RUN.com

S P O R T S P E C I A A L Z A A K

Specific Race Regulations

Artikel 1: Organisatie - Article 1: Organisation

De Argenta Classic Deurne wordt georganiseerd door "Royal Antwerp Bicycle Club vzw" en wordt gereden onder de reglementen van de UCI/Belgian Cycling / Cycling Vlaanderen, dit op zondag 5 juli 2026. Le Argenta Classic Deurne est organisé par "Royal Antwerp Bicycle Club vzw" et se roulera selon les règles du UCI/ cyclisme Belge / cyclisme des Flandres, ceci le dimanche 5 juillet 2026.

Artikel 2: Type wedstrijd - Article 2: Type course

De Argenta Classic Deurne betreft een wedstrijd van het niveau UCI 1.1. Dames-Elite, UCI World Teams, UCI Continentale Teams en Club Teams. Deze wedstrijd maakt deel uit van de Lotto Belgium Cup Women 2026, een regelmatigheidscriterium van UCI 1.1 en 1.2 – wedstrijden. De reglementen van deze de Lotto Belgium Cup Women 2026 hieronder zijn ook van toepassing op deze wedstrijd. In overeenstemming met de UCI-reglementen worden volgende punten toegekend aan de eerste 25 rensters in de uitslag. Le Argenta Classic Deurne concerne une course du niveau 1.1 de l'UCI. Femmes-Elite, UCI World Teams, UCI Continental Teams et Club Teams. Ce concours fait partie de la Lotto Belgium Cup Women 2026, un critère de régularité des courses UCI 1.1 et 1.2. Le règlement de la Lotto Belgium Cup Women 2026, indiquées ci-dessous, s'applique également à ce concours. Selon le règlement de l'UCI, les points suivants seront attribués aux 25 premiers coureurs du classement:

POINTS UCI 1.1 1^o 125 6^o 40 11^o 15 2^o 85 7^o 35 12^o 10 3^o 70 8^o 30 13^o-15^o 5 4^o 60 9^o 25 16^o-25^o 3 5^o 50 10^o 20

Het aantal renners per ploeg bedraagt min. 5 en max. 7 renners. Le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

Artikel 3: Parcours - Article 3: Parcours

9 ronden van 14,3 km - Totale afstand 127,4 km

9 tours de 14,3 km - Distance totale 127,4 km

Artikel 4: Kleedkamers - Article 4: Vestiaires

Sportballon, Alfons Schneiderlaan 435, 2100 Deurne. De kleedruimten staan van 09u30 tot 18u30 ter beschikking.

Sportballon, Alfons Schneiderlaan 435, 2100 Deurne. Les vestiaires seront accessibles de 09h30 à 18h30.

Artikel 5: Parking teams - Article 5: Parking équipes

Parking Antwerp Stadion, Jan Welterslaan, 2100 Deurne.

Artikel 6: Parking commissarissen - Article 6: Parking des commissaires

Parking achterkant districtshuis van Deurne te bereiken via de Unolaan, 2100 Deurne.

Artikel 7: Permanentie - Article 7: Permanence

De permanentie bevindt zich in het Districtshuis van Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne van 08u00 tot 19u00. La permanence est située dans Districtshuis van Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne de 08h00 à 19h00.

Om 09u30 vindt de veiligheidsbriefing plaats voor de volgers in de wedstrijd en voor de hulpdiensten. La réunion de sécurité aura lieu pour les chauffeurs et motards à 09h30.

Artikel 8: Inschrijvingen - Article 8: Inscriptions

Het inschrijven van de deelnemers en afhalen van de dubbele rugnummers en kaderplaatjes gebeurt op 5 juli 2026 door de ploegleiders in de permanentie en wordt voorzien tussen 10u30 tot 11u15. L'enregistrement des participants et la collecte des doubles dossards et des plaques de cadre auront lieu le 5 juillet 2026 et seront réglés par les chefs d'équipe de la permanence. Ceci aura lieu entre 10h30 et 11u15.

Artikel 9: Briefing ploegleiders - Article 9: Briefing des chefs d'équipes

De briefing van de ploegleiders vindt plaats om 11u30, in het Districtshuis van Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. Hiervoor gelden de regels van de UCI zoals bepaald in artikel 4 van het "Lotto Belgium Cup Women 2026 reglement" (Er is een identiek wedstrijdreglement voor de vermelde wedstrijden met uitzondering van eventuele nevenklasseringen. De afstand van elke wedstrijd die telt voor de "Lotto Belgium Cup Women 2026" mag de 140 km niet overschrijden. De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald door het UCI reglement).

Le briefing des chefs d'équipe a lieu à 11h30 heures, dans la Districtshuis van Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. Pour ce briefing, les règles de l'UCI s'appliquent comme stipulé dans l'article 4 du « Lotto Belgium Cup Women 2026 règlement ». (Il existe des règles identiques pour les concours mentionnées, à l'exception d'éventuels classements secondaires. La distance de chaque course qui compte pour la « Lotto Belgium Cup Women 2026 » ne peut pas dépasser les 140 km. L'ordre des voitures des équipes est déterminé par le règlement de l'UCI).

Artikel 10: Teken startblad - Article 10: Signer la feuille de départ

Iedere renner is verplicht eigenhandig het controle blad te tekenen. Het controle blad tekenen zal gebeuren op het podium aan de start vanaf 13u15 tot 14u15. Per ploeg volgorde wordt nog medegedeeld. Het tekenen van het controleblad zal afgesloten worden 15 minuten voor het vertrek.

Chaque coureur est tenu de signer lui-même la feuille de contrôle. La feuille de contrôle sera signé sur le podium au départ entre 13h15 et 14h15. L'ordre de passage sera communiqué. La feuille de contrôle sera signée au plus tard 15 minutes avant le départ.

Artikel 11: Volgorde van de ploegen in de wedstrijdkaravaan - Article 11: Ordre des équipes dans la caravane de la course

De volgorde van de ploegwagens wordt bepaald tijdens de briefing met de ploegleiders en volgens het UCI-regelement. De ploegleiders ontvangen dan hun volgnummer. Dit dient duidelijk zichtbaar aangebracht te worden op de achterzijde van de wagen waarmee de wedstrijd gevolgd wordt. De ploegwagens dienen zich ± 15 min. voor de start op te stellen op de middenberm in de Frank Craeybeckyalaan (tussen Eyendijckstraat en Turnhoutsebaan). Na de officiële start kunnen de clubwagens hun plaats innemen volgens de volgorde bepaald in de trekking.

Specific Race Regulations

Tijdens de wedstrijd rijden alle wagens met dimlichten aan. L'ordre des voitures des équipes sera déterminé lors du briefing avec les chefs d'équipe et selon les règles de l'UCI. Les chefs d'équipe recevront alors leur numéro d'ordre. Ce numéro doit être fixé visiblement sur l'arrière de la voiture suiveuse. Les voitures des équipes doivent s'aligner ± 15 minutes avant le départ sur le terre-plein central de Frank Craeybecky (entre Eyendijkstraat et Turnhoutsebaan). Après le départ officiel, les voitures des équipes peuvent prendre leur place dans la course selon l'ordre déterminé lors du tirage au sort. A tout temps durant la course les feux de croisement doivent être allumés.

Artikel 12: Bevoorrading - Article 12: Ravitaillements

De bevoorradingzone en afwerpzone is voorzien op de Ter Heydelaan, tussen de ... en de Alfons Schneiderlaan (zie borden, bevoorrading- en collectzone). Bevoorrading in de aankomstzone is verboden, evenals in de eerste 30 en de laatste 20 kilometer.

La zone de ravitaillement et d'approvisionnement est située sur la Ter Heydelaan, entre ... et l'alfons Schneiderlaan (voir les panneaux, zone de ravitaillement et zone d'approvisionnement). Le ravitaillement est interdit dans la zone d'arrivée, ainsi que dans les 30 premiers et les 20 derniers kilomètres.

Artikel 13: Neutrale volgwagens - Article 13: Voitures suiveuses neutres

Er zullen 3 neutrale volgwagens bijstand verzekeren tijdens de wedstrijd. Il y aura 3 voitures suiveuses neutres pendant la course.

Artikel 14: Medische diensten - Article 14: Services médicaux

Een medisch team zal tijdens de wedstrijd aanwezig zijn. Het medische team voorziet een vaste hulppost en 2 ziekenwagens die volgen in de wedstrijd.

Une équipe médicale sera présente pendant la course. L'équipe médicale prévoit un poste d'urgence permanent et 2 ambulances qui suivra la course.

Artikel 15: Radio-tour - Article 15: Radio-tour De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour Kanaal Les informations sur la course seront diffusées sur Radio Tour Chaîne

Artikel 16: Afleiding ploegleiders en wagens zonder A - Article 16: Sortie pour les chefs d'équipes et voitures sans A

In de laatste ronde is er een afleiding voorzien op 800m voor de finish, linksaf af Frank Craeybeckxlaan.

Dans le dernier tour, il y a une déviation 800m avant l'arrivée, tournez à gauche à Frank Craeybeckxlaan.

Artikel 17: Start en Aankomst - Article 17: Départ et arrivée

De officiële start wordt gegeven om 14u30 op de Hooftvunderlei ter hoogte van het Districtshuis van Deurne. De officiële start vindt plaats rond 14u35 in de Muggenberglei. De aankomst is voorzien omstreeks 17u30 op de Hooftvunderlei ter hoogte van het Districtshuis van Deurne.

Le départ non officiel aura lieu vers 14h00 dans le Hooftvunderlei près du districtshuis van Deurne. Le départ officiel aura lieu vers 14h35 sur le Muggenberglei. L'arrivée est prévue vers 17h30: Hooftvunderlei près du Districtshuis van Deurne.

Artikel 19: Tijdslimiet - Article 19: Délai d'arrivée

De tijdslimiet aan de finish bedraagt 8%, in uitzonderlijke omstandigheden kan de jury in overleg met de organisatie deze limiet verhogen. Il est accordé un délai d'arrivée de 8%, dans des circonstances exceptionnelles le jury peut, en consultation avec l'organisation, augmenter ce délai.

Artikel 20: Huldiging van de laureaten - Article 20: Hommage aux lauréats

Na afloop van elke wedstrijd worden de volgende rensters binnen de 10 minuten verwacht aan het podium om gehuldigd te worden op de huldigingsplechtigheid:

- o De eerste drie in de dag uitslag o De leider in het algemene individuele klassement 'Beste Belgische'
- o De beste Belgische jongere (U23) in het algemene individuele klassement
- o Na de laatste wedstrijd: de winnende ploeg in het algemene ploegenklassement - Indien de leidster in één van de klasseringen niet aanwezig is, wordt de trui aan de volgende renster in het desbetreffende klassement die wel aanwezig is overhandigd.

Après chaque course, les coureurs suivants sont attendus sur le podium dans les 10 minutes pour être honorés lors de la cérémonie :

- o Les trois premiers coureurs au classement général du jour o Le leader du classement général individuel "Meilleure Belge"
- o Le meilleur jeune Belge (U23) au classement général individuel
- o Après la dernière course si le leader d'un des classements n'est pas présent, le maillot sera remis au prochain coureur du classement concerné qui est présent.

Artikel 21: Anti-dopingcontrole - Article 21:

Antidoping Het UCI anti-dopingreglement en de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing. De antidopingcontrole heeft plaats in het Districtshuis van Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. Iedere renster dient zich persoonlijk te vergewissen of zij zich moet aanbieden bij de dopingcontrole. Le règlement antidoping de l'UCI et la législation belge pertinente s'appliquent. Le contrôle antidoping aura lieu dans le pavillon du Districtshuis van Deurne, Maurice Dequeeckerplein 1, 2100 Deurne. Il appartient à chaque coureur de vérifier personnellement s'il doit se présenter au contrôle antidoping.

Artikel 22: Prijzen - Article 22: Prix

UCI 1.1 = € 3.640

1e € 560 6e € 205 11e € 90 16e € 90 2e € 485 7e € 195 12e € 90 17e € 90 3e € 400 8e € 175 13e € 90 18e € 90 4e € 250 9e € 160 14e € 90 19e € 90 5e € 220 10e € 90 15e € 90 20e € 90

Specific Race Regulations

Alle prijzen, zullen uitbetaald worden via BELGIAN CYCLING.
Tous les prix, seront payés via BELGIAN CYCLING.

Artikel 23: Klachten - Article 23: Plaintes

Alle deelnemers en volgers verklaren door hun deelname op de hoogte te zijn van de geldende regels voor UCI 1.1 wedstrijden, van de regels van de BELGIAN CYCLING, van het "Lotto Belgium Cup Women 2026 reglement en van dit wedstrijdreglement. Zij verklaren zich hiermee akkoord. Voor eventuele sancties of straffen geldt enkel de UCI reglementering en bijbehorende sanctieregeling. Alle eventuele geschillen zullen beslecht worden door het college van commissarissen. Toutes les participantes et les suiveurs déclarent par leur participation de connaître les règles en vigueur pour les courses UCI 1.1, les règles du BELGIAN CYCLING, les règles de la « Lotto Belgium Cup Women 2026 et les présentes règles de la course. Ils déclarent être en accord avec ces règles. Pour les éventuelles sanctions ou pénalités, seuls les règlements de l'UCI et les règlements de sanctions correspondants sont applicables. Tous les litiges éventuels seront réglés par le Collège des commissaires.

Artikel 24: Volgwagens / veiligheid - Article 24: Voitures suiveuses / sécurité

Alleen wagens in het bezit van een officieel volgbewijs en radio-ontvanger, teneinde de richtlijnen en informatie van koersdirectie, voorzitter en jury te kunnen ontvangen mogen plaatsnemen in de karavaan. Een wagen niet uitgerust met de juiste volgersdocumenten is niet toegelaten in de wedstrijdkaravaan. Alleen wagens met het speciale kenteken "A" mogen bij het einde van de wedstrijd de aankomstlijn overschrijden. Alle andere wagens worden dan omgeleid. De karavaan wordt begeleid door de lokale politie en burgermotards, die zullen instaan voor de veiligheid tijdens de wedstrijd. Elke chauffeur van een volgwagen dient de wegcode te eerbiedigen, rijden in dubbele file is verboden, discipline in de karavaan!! Hindernissen worden

aangeduid met behulp van een gele vlag. Seules les voitures en possession d'un laissez-passer officiel et d'un récepteur radio, nécessaire pour recevoir les directives et les informations de la direction de la course, du président et du jury, seront admis dans la course. Une voiture non équipée des bons papiers de suivi ne sera pas autorisée dans la course. Seules les voitures ayant l'immatriculation spéciale «A» sont autorisées à franchir la ligne d'arrivée à la fin de la course. Toutes les autres voitures seront alors détournées. La caravane sera escortée par la police local et des motards civiles, qui veilleront à la sécurité pendant la course. Chaque conducteur d'un véhicule suiveur doit respecter le code de la route, la conduite en double file est interdite, discipline dans la caravane ! Les obstacles seront signalés au moyen d'un drapeau jaune.

Artikel 25: Verbod - Article 25: Interdiction

Het is verboden om voetpaden, bermen en fietspaden die zich buiten het parcours bevinden, en gescheiden worden door boordstenen, bermen, verhogingen of andere fysieke kenmerken te gebruiken indien hierdoor een gevaarlijke situatie ontstaat voor o.a. andere renners, toeschouwers of indien deze actie een duidelijk voordeel oplevert. Il est interdit d'utiliser les trottoirs, les accotements et les pistes cyclables qui se trouvent en dehors de la piste et sont séparés par des pierres de bordure, des accotements, des élévations ou d'autres caractéristiques physiques, si cela crée une situation dangereuse pour les autres coureurs, les spectateurs ou si cette action présente un avantage évident.

Artikel 26: Aansprakelijkheid - Article 26: Responsabilité

De organisatie wijst alle aansprakelijkheid af voor ongevallen waarvan de renners of volgers tijdens de wedstrijd het slachtoffer zouden kunnen worden evenals schade toegebracht aan hun eigendommen. L'organisation décline toute responsabilité pour les accidents dont les coureurs ou les suiveurs pourraient être victimes pendant la course ainsi que pour les dommages éventuels à leurs biens.





Radio Expres

Dé radio van 't stad

radio met een hart voor Antwerpen

Luister mee via
105.4 FM en DAB+
radioplayer of
radioexpres.be

Volg ons via
Facebook en Instagram: @radioexpresantwerpen

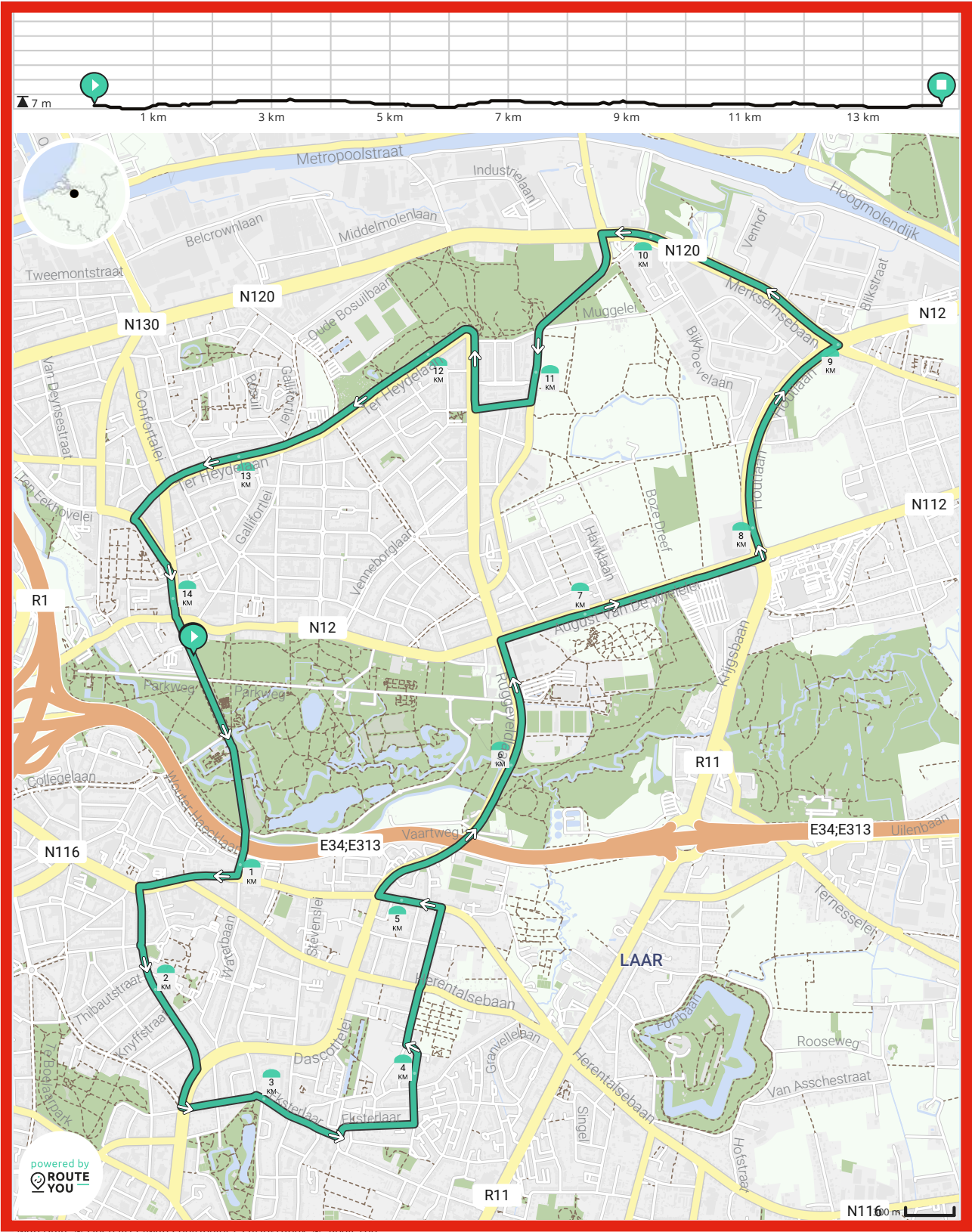
Laatse 3km



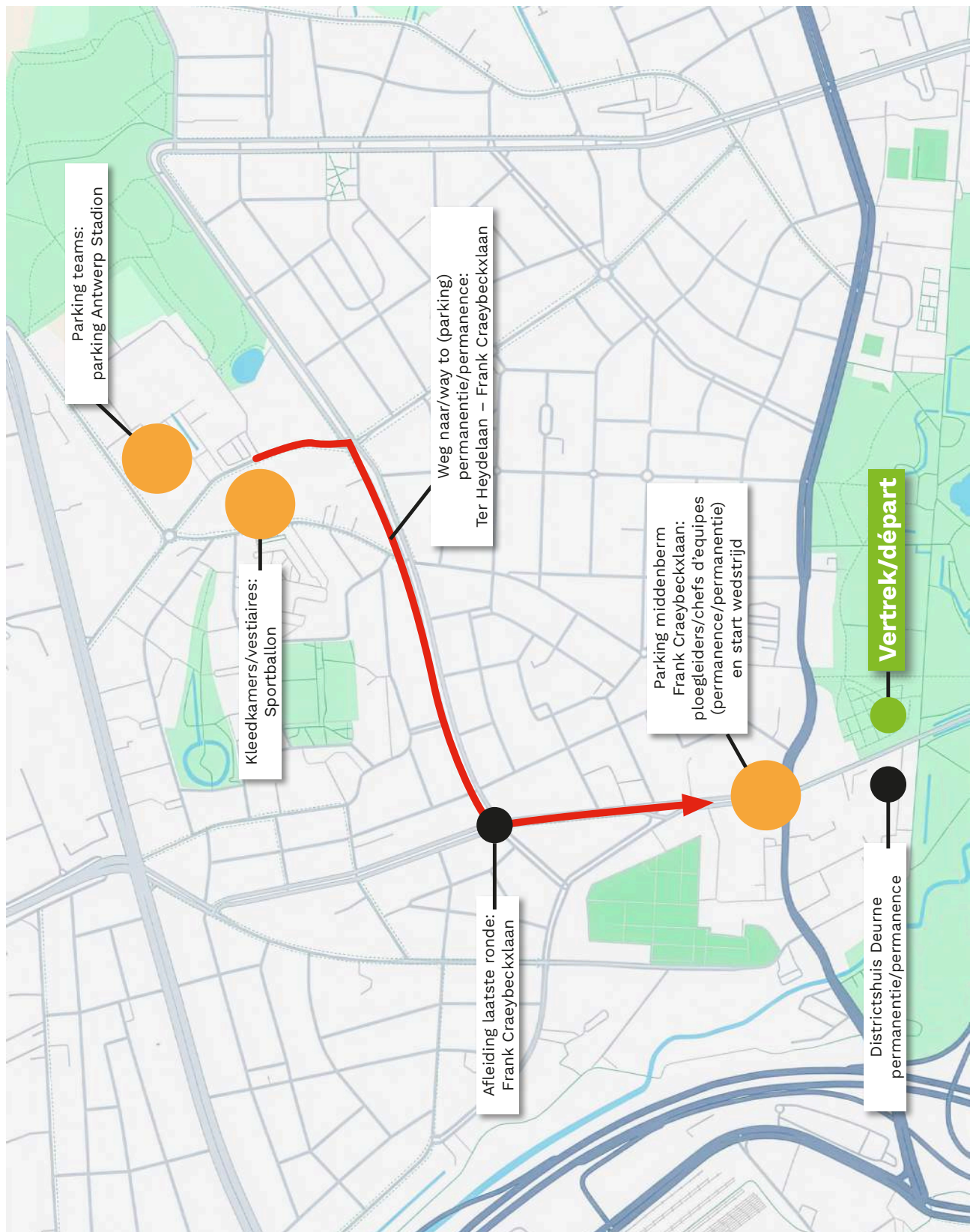


GRANDO 
KEUKENS

Parcoursplan / Course map



Parking Antwerp Stadion – Permanentie – Start – Kleedkamers – Afleiding



Afval – déchets – waste

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkadering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

HOU HET NETJES AUB !

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel de l'équipe, les bénévoles et le public à quitter pas de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée rangé afin que le cyclisme a le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire!

GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT!

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

KEEP IT CLEAN PLEASE

Lage emissiezone

Komt u met de auto naar Antwerpen? Houd er dan rekening mee dat de hele Antwerpse binnenstad en Linkeroever vanaf 1 februari 2017 een lage-emissiezone zijn. Voertuigen die te veel roet en fijnstof uitstoten, mogen de lage-emissiezone niet meer inrijden. Kijk tijdig na of uw voertuig aan de toelatingsvoorwaarden voldoet. Meer informatie over de lage-emissiezone in Antwerpen vindt u op <https://www.slimnaarantwerpen.be/nl/lez>.

Tout le centre-ville d'Anvers et une partie de la Rive gauche sont une zone de basses émissions (ou LEZ pour Low Emission Zone) pour améliorer la qualité de l'air. La plupart des véhicules polluants n'ont alors plus accès à la ville. Contrôlez toujours si votre véhicule a accès ou pas: <https://www.slimnaarantwerpen.be/fr/LEZ>.

Since 1 February 2017, the entire city centre of Antwerp and part of Linkeroever are a Low Emission Zone (LEZ) to ensure that air in the city becomes even cleaner. The most polluting cars are no longer welcome in the city. Always check your vehicle with the check tool before entering the LEZ: <https://www.slimnaarantwerpen.be/en/LEZ>.





CITROËN

AMCS



Route en tijdschema Argenta Classic Deurne – UCI 1.1 WE



Middenberm – Terre plein central – Median strip

kasseien – pavés – cobblestones

naar rechts – à droite – to the right

naar links – à gauche – to the left

rechtdoor – tout droite – straight ahead

rondpunt – rond-point – roundabout

tramspoor – tramway

Verkeersdrempel – ralentisseur de vitesse – speed ramp

Bevoorrading/ravitaillement/feeding zone – collect/waste/afval zone

		KM	38 KM/U	42 KM/U	Opmerking
	Hooftvunderlei		14u30	14u30	Aanvang 1 ^e ronde  
	Sterckshoflei				1 x  
	Boterlaarbaan N116				
	Herentalsebaan N116	0	14u33	14u33	Officiële start na 1,3 km
	Muggenberglei	0,2			 - 900m  -  - 5 x 
	Boekenberglei	1,1			  - 180m 
	Menegemlei	1,3			 - 300m 
	Eksterlaar	1,6	14u36	14u36	  - 5 x 
	Eksterlaar				1 x 
	Vleerakkerstraat	2,3			1 x 
	Kerkhofweg	2,8			2 x 
	Dassastraat	3,0			 - 3 x 
	Boterlaarbaan N116	3,2	14u38	14u38	 
	Ruggeveldlaan	3,7			2 x 
	August Van de Wielelei N12	5,2			
	Houtlaan N12	6,4	14u43	14u42	Wijnegem - 
	Merksemsebaan N120	7,6			
	Deurnesteenweg	8,8			 
	Schotensesteenweg	9,4			Deurne – 4 x 
	Karel Van Overmeirelaan	9,7	14u48	14u47	
	Ruggeveldlaan	10,3			
	Ter Heydelaan	10,6			800 m 
	Te Couwelaarlei	12,4			
	Frank Craeybeckxlaan	12,6	14u53	14u51	
	Hooftvunderlei	13,0			Aanvang 2 ^e ronde  
	Sterckshoflei				1 x  
	Boterlaarbaan N116	14,0			
	Herentalsebaan N116	14,3			



	Muggenberglei	14,5	14u55	14u53	 - 900m  -  - 5 x 
	Boekenberglei	15,4			  - 180m 
	Menegemlei	15,6			 - 300m 
	Eksterlaar	15,9			  - 5 x 
	Eksterlaar				1 x 
	Vleerakkerstraat	16,6	14u59	14u57	1 x 
	Kerkhofweg	17,1			2 x 
	Dassastraat	17,3			 - 3 x 
	Boterlaarbaan N116	17,5			 
	Ruggeveldlaan	18,0	15u01	14u59	2 x 
	August Van de Wielelei N12	19,5			
	Houtlaan N12	20,7			Wijnegem - 
	Merksemsebaan N120	21,9	15u08	15u04	
	Deurnesteenweg	23,1			 
	Schotensesteenweg	23,7			Deurne - 4 x 
	Karel Van Overmeirelaan	24,0	15u11	15u07	
	Ruggeveldlaan	24,6			
	Ter Heydelaan	24,9			800 m 
	Te Couwelaarlei	26,7			
	Frank Craeybeckxlaan	26,9	15u15	15u11	
	Hooftvunderlei	27,3			Aanvang 3 ^e ronde  
	Sterckshoflei				1 x  
	Boterlaarbaan N116	28,3			
	Herentalsebaan N116	28,6			
	Muggenberglei	28,8	15u18	15u14	 - 900m  -  - 5 x 
	Boekenberglei	29,7			  - 180m 
	Menegemlei	29,9			 - 300m  30 km – start 
	Eksterlaar	30,2	15u21	15u16	  - 5 x 
	Eksterlaar				1 x 
	Vleerakkerstraat	30,9			1 x 
	Kerkhofweg	31,4			2 x 
	Dassastraat	31,6			 - 3 x 
	Boterlaarbaan N116	31,8			 
	Ruggeveldlaan	32,3	15u24	15u19	2 x 
	August Van de Wielelei N12	33,8			
	Houtlaan N12	35,0	15u28	15u22	Wijnegem - 
	Merksemsebaan N120	36,2			
	Deurnesteenweg	37,4			 
	Schotensesteenweg	38,0	15u33	15u27	Deurne - 4 x 

	Karel Van Overmeirelaan	38,3			
	Ruggeveldlaan	38,9			
	Ter Heydelaan	39,2			800 m  -  
	Te Couwelaarlei	41,0	15u38	15u32	
	Frank Craeybeckxlaan	41,2			
	Hooftvunderlei	41,6			Aanvang 4 ^e ronde  
	Sterckshoflei				1 x  
	Boterlaarbaan N116	42,6			
	Herentalsebaan N116	42,9			
	Muggenberglei	43,1	15u41	15u35	 - 900m  -  - 5 x 
	Boekenberglei	44,0			  - 180m 
	Menegemlei	44,2			 - 300m 
	Eksterlaar	44,5			  - 5 x 
	Eksterlaar				1 x 
	Vleerakkerstraat	45,2	15u44	15u38	1 x 
	Kerkhofweg	45,7			2 x 
	Dassastraat	45,9			 - 3 x 
	Boterlaarbaan N116	46,1			 
	Ruggeveldlaan	46,4	15u46	15u39	2 x 
	August Van de Wielelei N12	48,1			
	Houtlaan N12	49,3	15u52	15u44	Wijnegem - 
	Merksemsebaan N120	50,5			
	Deurnesteenweg	51,7	15u55	15u47	 
	Schotensesteenweg	52,3			Deurne - 4 x 
	Karel Van Overmeirelaan	52,6			
	Ruggeveldlaan	53,2	15u57	15u49	
	Ter Heydelaan	53,5			800 m  -  
	Te Couwelaarlei	55,3			
	Frank Craeybeckxlaan	55,5			
	Hooftvunderlei	55,9	16u01	15u53	Aanvang 5 ^e ronde  
	Sterckshoflei				1 x  
	Boterlaarbaan N116	56,9			
	Herentalsebaan N116	57,2			
	Muggenberglei	57,4	16u04	15u55	 - 900m  -  - 5 x 
	Boekenberglei	58,3			  - 180m 
	Menegemlei	58,5			 - 300m 
	Eksterlaar	58,8			  - 5 x 
	Eksterlaar				1 x 
	Vleerakkerstraat	59,5	16u07	15u58	1 x 
	Kerkhofweg	60,0			2 x 



	Dassastraat	60,2			- 3 x
	Boterlaarbaan N116	60,4			
	Ruggeveldlaan	60,7	16u09	16u00	2 x
	August Van de Wielelei N12	62,4			
	Houtlaan N12	63,6	16u13	16u04	Wijnegem -
	Merksemsebaan N120	64,8			
	Deurnesteenweg	66,0			
	Schotensesteenweg	66,6	16u18	16u08	Deurne - 4 x
	Karel Van Overmeirelaan	66,9			
	Ruggeveldlaan	67,5			
	Ter Heydelaan	67,8	16u20	16u11	800 m -
	Te Couwelaarlei	69,6			
	Frank Craeybeckxlaan	69,8			
	Hooftvunderlei	70,2	16u24	16u13	Aanvang 6 ^e ronde
	Sterckshoflei				1 x
	Boterlaarbaan N116	71,2			
	Herentalsebaan N116	71,5			
	Muggenberglei	71,7			- 900m - - 5 x
	Boekenberglei	72,6	16u28	16u17	- 180m
	Menegemlei	72,8			- 300m
	Eksterlaar	73,1			- 5 x
	Eksterlaar				1 x
	Vleerakkerstraat	73,8	16u30	16u18	1 x
	Kerkhofweg	74,3			2 x
	Dassastraat	74,5			- 3 x
	Boterlaarbaan N116	74,7			
	Ruggeveldlaan	75,0	16u31	16u20	2 x
	August Van de Wielelei N12	76,7	16u34	16u23	
	Houtlaan N12	77,9			Wijnegem -
	Merksemsebaan N120	79,1			
	Deurnesteenweg	80,3	16u40	16u28	
	Schotensesteenweg	80,9			Deurne - 4 x
	Karel Van Overmeirelaan	81,2			
	Ruggeveldlaan	81,8			
	Ter Heydelaan	82,1	16u43	16u30	800 m -
	Te Couwelaarlei	83,9			
	Frank Craeybeckxlaan	84,1			
	Hooftvunderlei	84,5	16u46	16u33	Aanvang 7 ^e ronde
	Sterckshoflei				1 x
	Boterlaarbaan N116	85,5			

	Herentalsebaan N116	85,8			
	Muggenberglei	86,0			- 900m - - 5 x
	Boekenberglei	86,9	16u50	16u37	- 180m
	Menegemlei	87,1			- 300m
	Eksterlaar	87,4			- 5 x
	Eksterlaar				1 x
	Vleerakkerstraat	88,1			1 x
	Kerkhofweg	88,6	16u53	16u40	2 x
	Dassastraat	88,8			- 3 x
	Boterlaarbaan N116	89,0			
	Ruggeveldlaan	89,3			2 x
	August Van de Wielelei N12	91,0	16u57	16u43	
	Houtlaan N12	92,2			Wijnegem -
	Merksemsebaan N120	93,4	17u00	16u46	
	Deurnesteenweg	94,6			
	Schotensesteenweg	95,2	17u03	16u49	Deurne - 4 x
	Karel Van Overmeirelaan	95,5			
	Ruggeveldlaan	96,1			
	Ter Heydelaan	96,4	17u05	16u51	800 m -
	Te Couwelaarlei	98,2			
	Frank Craeybeckxlaan	98,4			
	Hooftvunderlei	98,8	17u09	16u54	Aanvang 8 ^e ronde
	Sterckshoflei				1 x
	Boterlaarbaan N116	99,8			
	Herentalsebaan N116	100,1			
	Muggenberglei	100,3			- 900m - - 5 x
	Boekenberglei	101,2	17u13	16u58	- 180m
	Menegemlei	101,4			- 300m
	Eksterlaar	101,8			- 5 x
	Eksterlaar				1 x
	Vleerakkerstraat	102,4			1 x
	Kerkhofweg	102,9	17u15	17u00	2 x
	Dassastraat	103,1			- 3 x
	Boterlaarbaan N116	103,3			
	Ruggeveldlaan	103,6			2 x
	August Van de Wielelei N12	105,3	17u19	17u03	
	Houtlaan N12	106,5			Wijnegem -
	Merksemsebaan N120	107,7	17u23	17u07	
	Deurnesteenweg	108,9			
	Schotensesteenweg	109,5			Deurne - 4 x



	Karel Van Overmeirelaan	109,8	17u26	17u10	
	Ruggeveldlaan	110,4			
	Ter Heydelaan	110,7			800 m  - 
	Te Couwelaarlei	112,5	17u29	17u13	
	Frank Craeybeckxlaan	112,7			
	Hooftvunderlei	113,1			Aanvang 9 ^e ronde  
	Sterckshoflei				1 x  
	Boterlaarbaan N116	114,1	17u33	17u16	
	Herentalsebaan N116	114,4			
	Muggenberglei	114,6			 - 900m  -  - 5 x 
	Boekenberglei	115,5			  - 180m 
	Menegemlei	115,7			 - 300m 
	Eksterlaar	116,1	17u36	17u19	  - 5 x 
	Eksterlaar				1 x 
	Vleerakkerstraat	116,7			1 x 
	Kerkhofweg	117,2			2 x 
	Dassastraat	117,4			 - 3 x 
	Boterlaarbaan N116	117,6			 
	Ruggeveldlaan	117,9	17u39	17u21	2 x 
	August Van de Wielelei N12	119,6			
	Houtlaan N12	120,8	17u44	17u26	Wijnegem - 
	Merksemsebaan N120	122,0			
	Deurnesteenweg	123,2	17u58	17u29	 
	Schotensesteenweg	123,8			Deurne - 4 x 
	Karel Van Overmeirelaan	124,1			
	Ruggeveldlaan	124,8			
	Ter Heydelaan	125,0	17u50	17u32	800 m  - 
	Te Couwelaarlei	126,8			
	Frank Craeybeckxlaan	127,0			
	Hooftvunderlei	127,4	17u54	17u35	 Aankomst/arrivée 

FLIXIR D'ANVERS[®]

1863







OLIVIERSTRAAT 95
3111 WEZEMAAL
T. 016 58 19 18
INFO@VERMARCSPORT.BE



MEENENSESTEEWEG 356B
8800 ROESELARE
T. 051 62 28 95
ROESELARE@VERMARCSPORT.BE



Volg Sport Vlaanderen op



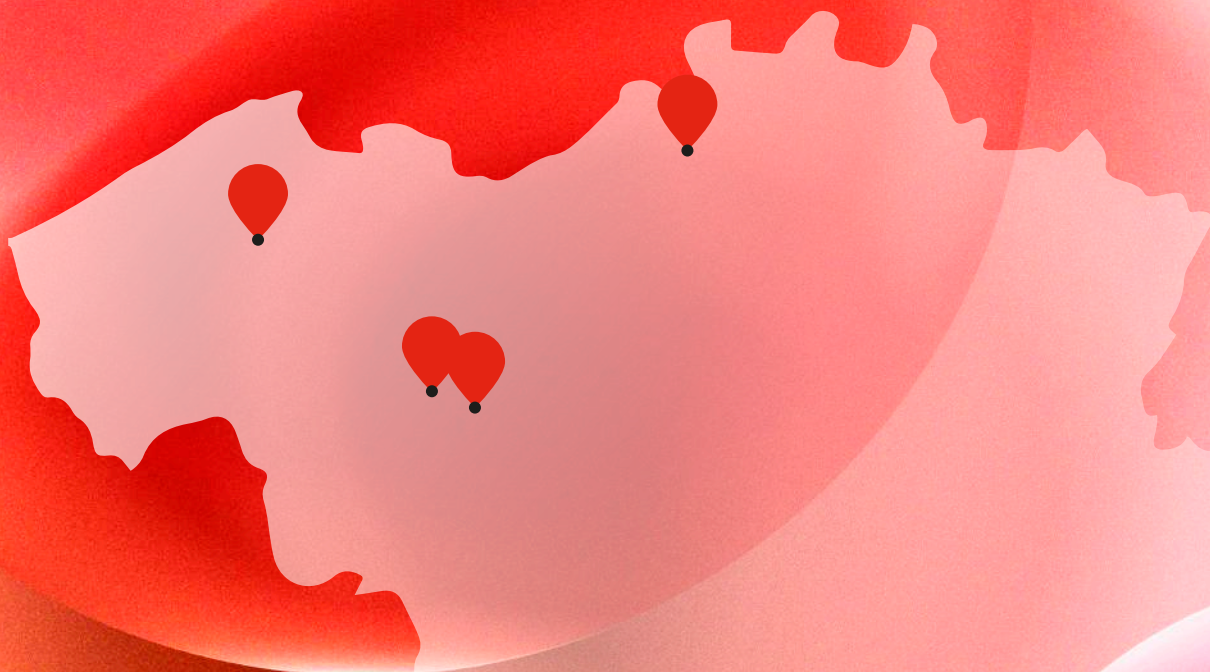
#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen

 **SPORT.**
VLAANDEREN

Kalender/Calendar



Kalender 2026

- 05.07 Argenta Classic Deurne
- 11.07 Dwars door Wingene - Danneels Ladies Classic
- 18.08 Egmont Cycling Race
- 02.09 Altebra MuurClassic Geraardsbergen

Wij danken onze partners
Merci à nos partenaires



Wij danken onze partners
Merci à nos partenaires



Met fiber demarkeer je als de beste

Dit is het uitgelezen moment om een versnelling hoger te schakelen!

Met fiber zit je in het koppelot om te **telewerken, streamen, gamen...**

Rijd de rest uit het wiel met het **snelste internet** van 't land via een **ultrastabiele** verbinding, zelfs als iedereen tegelijk online is.

proximus.be/fiber

With fiber, you break away like the best

Now is the perfect time to shift up a gear! With fiber, you are in the lead for **teleworking, streaming, gaming...** Leave the pack behind with the **fastest internet** in Belgium via an **ultra-stable** connection, even if everyone is online at the same time.

proximus.be/fiber

Snelste internet van 't land: alleen als jouw adres in aanmerking komt voor fiber. Informatie en snelheidsvergelijking op proximus.be/fiber
V.U.: Mélody Robert, Proximus NV van publiek recht, Koning Albert II-laan 27, B-1030 Brussel - 13920 - 03/2026
Fastest Internet in Belgium: only if your address is eligible for fiber. Info and speed comparison on proximus.be/opticalfiber
R.P.: Mélody Robert, Proximus SA public law, Blvd du Roi Albert II, 27, B-1030 Brussels - 13920 - 03/2026





**TALENT
GEZOCHT?**

En gevonden!

Omdat het kan **Lotto**